

OPRACOWANIE TECHNICZNE

STRONA TYTUŁOWA

Przebudowa drogi gminnej nr 101960L od km 0+036 do km 0+681 w Radzynie Podlaskim – ulica Zbultowska

Ul. Zbultowska, 21-300 Radzyń Podlaski,

ID działki: 061501_1.0001.2771
061501_1.0001.2778
061501_1.0001.2769/1
061501_1.0001.2769/2

data opracowania:
Sierpień 2024 r.

Inwestor:
Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

projektant	specjalność, zakres	nr uprawnień	podpis
inż. Tomasz Szczepaniuk	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	LUB/00081/WBD/20	

EGZ. :

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. WSTĘP	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
3. STAN PLANOWANY	5
3.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM.	5
3.2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM.	5
3.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM.	5
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:	5
3.5. POBOCZA	6
3.6. ODWODNIENIE	6
3.7. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ	6
3.8. REJESTR ZABYTEKÓW	6
3.9. TERENY GÓRNICZE	6
3.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101960L w Radzynie Podlaskim o długości 645 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

Podstawa opracowania:

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działce o nr 2771; 2778; 2769/1; 2769/1 (obręb 0001 Radzyń Miasto).

Rodzaj i cel inwestycji:

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni betonu asfaltowego AC11S bezpośrednio pod istniejące warstwy drogi po uprzednim wyrównaniu nierówności/zadoleń wykonane jako ramowe wyrównanie nawierzchni. Dodatkowo wykonane zostaną przebudowane chodniki po obu stronach drogi a także po prawej stronie zostanie wykonany ciąg dla rowerów przyległy do chodnika.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok 7,0m. Droga łączy się z drogą krajową nr 63 oraz z drogą powiatową nr 1233L. Komunikuję tym samym Miasto Radzyń Podlaski z Gminą Radzyń Podlaski. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej należy uzupełnić braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej na zasadzie „naprawy cząstkowej nawierzchni”

3. STAN PLANOWANY

3.1. Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1233L w km 0+036 natomiast koniec w okolicy skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w km 0+681. Szerokość jezdni wynosi ok 7,0 m i ograniczona jest po obu stronach krawężnikiem za którym znajdować się będzie pas zieleni o szerokości 1,5m. Za pasem zieleni po stronie prawej ulokowany będzie ciąg pieszo-rowerowy o łącznej szerokości 4,5m – chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m oraz ciąg dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8S o szerokości 2,5m. Po stronie lewej Natomiast za pasem zieleni po stronie lewej ulokowany będzie chodnik z kostki betonowej o szerokości 2,0m.

3.2. Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych oraz istniejących wjazdów na posesje i skrzyżowań z innymi drogami gminnymi.

3.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Zbulitowską zaprojektowano o szerokości 7.0 m i spadku daszkowym 2% ograniczoną krawężnikiem po obu stronach. Chodniki oraz ciąg rowerowy zaprojektowano ze spadkiem w kierunku osi jezdni o spadku min. 1% nie większym niż 2%.

3.4. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm;
- geosiatka jako wzmocnienie pod warstwę ścieralną.

Chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 6cm na podsypce cem-piask.;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

Ciąg rowerowy:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 10cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 10cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

Zjazdy:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cem-piask o szer 2,0m. Po stronie prawej dodatkowo nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8S gr 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm;
- Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem $R_m = 5$ MPa grubości 22cm
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

3.5. Pobocza

Droga będzie ograniczona krawężnikiem po obu stronach. Za krawężnikami projektuję się separacyjny pas zieleni o szerokości 1,5m.

3.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszowej.

3.7. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3.8. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.9. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

3.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.

Reprofilację należy wykonać w taki sposób aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA